



ข่าวเครื่องกล มอ.

ฉบับที่ 13 ปีที่ 2 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2544

ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์
<http://www.me.psu.ac.th> e-mail : mech@me.psu.ac.th

ก่อนอื่น

ภาวะเศรษฐกิจปัจจุบันของประเทศ ที่ยังมีปัญหาต่อเนื่องมาเป็นระยะเวลาหลายปีแล้ว ทำให้ตลาดงานไม่ได้เปิดโอกาสให้กับวิศวกรเหมือนเช่นยุคเศรษฐกิจเฟื่องฟูอีกต่อไป บัณฑิตวิศวกรที่จบออกมาใหม่ก็จะต้องมีการแข่งขันกันมากในการที่จะได้งานทำ

ปัญหานี้จะยิ่งแย่งไปกว่านี้อีก ถ้ามีการเปิดการค้าเสรีระหว่างประเทศและมีการเปิดให้วิศวกรสามารถทำงานในประเทศต่างๆ ได้โดยไม่มีกีดกัน ผู้ที่กำลังจะเรียนจบเป็นวิศวกร หรือวิศวกรที่จะเข้าแข่งขันในการหางาน ต้องคำนึงว่านอกเหนือจากความรู้ทางวิชาการที่เรียนในหลักสูตรแล้ว เรามีความสามารถในการแข่งขันกับผู้อื่นเพียงไร ภาษาเป็นสิ่งสำคัญมากสำหรับวิศวกร นอกเหนือจากภาษาไทยซึ่งเป็นภาษาของชาติเราแล้ว ยังมีอีก 3 ภาษาที่วิศวกรควรมีความรู้

อันแรกคือ ภาษาอังกฤษ ซึ่งเป็นภาษาสากลที่ยอมรับกันทั่วโลก คู่มือ ตำรา และเอกสารต่างๆ ส่วนใหญ่ก็จะเป็นภาษาอังกฤษ ส่วนที่เป็นภาษาไทยแม้จะมีอยู่บ้างแต่ก็ยังไม่เพียงพอ และครอบคลุมทั่ว ภาษาอังกฤษจึงจำเป็นในการเรียนรู้พัฒนาตนเองของวิศวกรอย่างต่อเนื่อง

ภาษาคอมพิวเตอร์เป็นภาษาใหม่ที่จำเป็น ซึ่งหากวิศวกรไม่เรียนรู้ก็จะก้าวตามไม่ทันเทคโนโลยี แม้ว่าบางคนอาจจะไม่จำเป็นถึงกับต้องเขียนโปรแกรมเอง แต่ความสามารถในการใช้คอมพิวเตอร์ก็จะต้องมี และพัฒนาให้ทันกับความก้าวหน้าของเทคโนโลยี

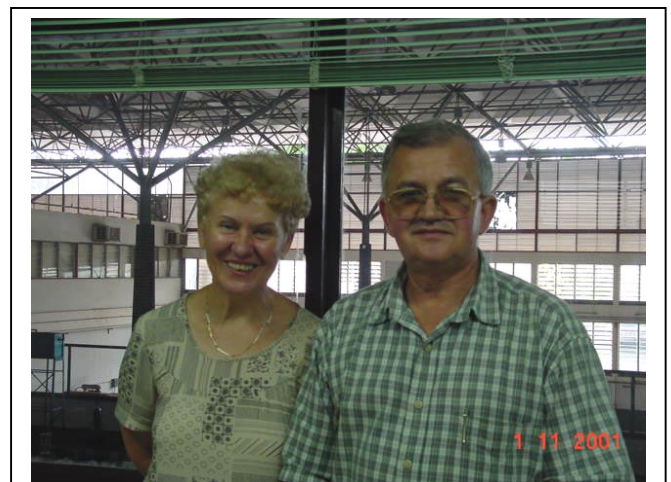
ภาษาซึ่งจำเป็นที่สุดสำหรับวิศวกรคือภาษาคน เพราะในการทำงานของวิศวกรต้องมีการติดต่อสื่อสาร และทำงานร่วมกับผู้อื่น หากไม่ติดต่อสื่อสารภาษาคนกับผู้อื่นให้รู้เรื่องเข้าใจกัน แม้ว่าจะเก่งภาษาอื่นๆ ก็คงไม่อาจทำงานเป็นวิศวกรที่ดีได้ครับ

คณะผู้จัดทำ

ข่าว

- ศาสตราจารย์จากประเทศยูโกสลาเวียเยือนภาควิชา เมื่อวันที่ 10 ตุลาคม ที่ผ่านมา Prof. Miodrag Zlokolica และภรรยาคือ Prof. Mariah Zlokolica ได้เดินทางจากประเทศยูโกสลาเวียมาเยือน ม. สงขลานครินทร์ โดย Prof. Miodrag ซึ่งเป็นผู้เชี่ยวชาญด้านการออกแบบและวิเคราะห์กลไก จาก University of Novi Sad จะมาทำงานที่ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล เป็นระยะเวลาประมาณ 6 เดือน (จนถึงเดือนเมษายน 2545) เพื่อช่วยพัฒนาในด้านการเรียนการสอนและงานวิจัยในสาขาการออกแบบและกลไก และสร้างความร่วมมือระหว่างสองสถาบัน

สำหรับ Prof. Mariah Zlokolica ซึ่งเป็นผู้เชี่ยวชาญด้านพีชคณิต จาก University of Novi Sad จะร่วมมือกับภาควิชาพีชคณิต คณะทรัพยากรธรรมชาติ ในการทำงานวิจัยร่วมระหว่างสองสถาบัน และจัดบรรยายพิเศษให้แก่อาจารย์ และนักศึกษา



Prof. Dr. Miodrag และภรรยา Prof. Dr. Mariah Zlokolica

- นักศึกษาเยี่ยมชมโรงงานในภาคใต้

ช่วงวันที่ 25-27 ตุลาคม 2544 รศ.วิทยา จงเจริญ ในนามของภาควิชา ได้นำนักศึกษาชั้นปีที่ 3 เยี่ยมชมโรงงานต่าง ๆ ในเขตภาคใต้ 6 โรงงาน ดังนี้

วันที่ 25 ตุลาคม ช่วงเช้า ได้ออกเดินทางจากมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ ไปเยี่ยมชม บริษัท ปูนซีเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด จ.นครศรีธรรมราช และช่วงบ่ายเวลาได้เข้าเยี่ยมชม บริษัท กระเบื้องกระดาศไทย จ.นครศรีธรรมราช จากนั้นได้เดินทางไปยังที่พัก อ.ขนอม

วันที่ 26 ตุลาคม ช่วงเช้า เยี่ยมชม บริษัท ผลิตไฟฟ้าขนอม จำกัด จ.นครศรีธรรมราช และในตอนบ่ายได้เดินทางไปยังเขื่อนรัชชประภา จ.สุราษฎร์ธานี เพื่อเยี่ยมชมเขื่อน และโรงจักรผลิตไฟฟ้าพลังน้ำ และพักค้างคืนที่เขื่อนรัชชประภา

วันที่ 27 ตุลาคม ช่วงเช้า ออกเดินทางไปเยี่ยมชม โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าพลังความร้อน จ.กระบี่ และได้ทางกลับเดินทางกลับถึง มหาวิทยาลัย เวลาประมาณ 19.00 น.

ในการเดินทางครั้งนี้ได้รับการต้อนรับที่อบอุ่น และความสะดวกในการเยี่ยมชม จากโรงงานต่างๆ และพนักงาน รวมทั้งมีศิษย์เก่าภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล ที่ได้ให้การดูแลแก่คณะอาจารย์และนักศึกษา ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกลขอ



เยี่ยมชม โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าพลังความร้อนกระบี่

ขอบพระคุณ มา ณ โอกาสนี้

- อบรม Solid Edge แก่นักศึกษาชั้นปีที่สอง ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล ได้จัดโครงการฝึกอบรมภาคปฏิบัติภายใน เรื่อง การใช้โปรแกรมช่วยออกแบบ Solid Edge ให้แก่นักศึกษาชั้นปีที่สอง ในระหว่างวันที่ 22-26 ตุลาคม ที่ผ่านมา อาจารย์ผู้บรรยายและแนะนำการปฏิบัติคือ อ.วิทยา หมาดน้อย และอ.สุทธิรัตน์ สุวรรณจรัส ในการฝึกอบรมครั้งนี้มีนักศึกษาเข้าอบรมรวม 45 คน ประกอบด้วยนักศึกษาสาขาวิศวกรรมเครื่องกล 32 คน สาขาวิศวกรรมเมคคาทรอนิกส์ 6 คน และสาขาวิศวกรรมการผลิต 7 คน



เยี่ยมชม บริษัท ผลิตไฟฟ้าขนอม จำกัด จ.นครศรีธรรมราช



อ.วิทยา หมาดน้อย บรรยายระหว่างการฝึกอบรม Solid Edge



ที่เขื่อนรัชชประภา จ.สุราษฎร์ธานี

- ผศ.ปัญญารักษ์ เยี่ยมชมงานวิจัยกองทัพเรือ เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม ผศ.ปัญญารักษ์ งามศรีตระกูล ในฐานะตัวแทนของภาควิชา ได้ร่วมกับคณะอาจารย์จากภาควิชาต่างๆ ที่มีความสนใจในงานวิจัยเรื่องเมมเบรน ได้เดินทางไปเยี่ยมชมการดำเนินงานของ สำนักงานวิจัยและพัฒนาการทางทหาร กองทัพ



ผศ.ปัญญาธิกร และคณะ เยือนสำนักงานวิจัยและพัฒนาการทางทหาร กองทัพอากาศ

เรือ กรุงเทพฯ และได้หารือความร่วมมือในการทำงานวิจัยร่วมกันระหว่างกองทัพอากาศ และมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์

● อาจารย์ลาศึกษาต่อสอบวิทยานิพนธ์ผ่าน

ในช่วงปลายเดือนที่ผ่านมา มีข่าวความคืบหน้าของอาจารย์ของภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล ที่อยู่ในระหว่างการลาศึกษาต่อในต่างประเทศ ได้สอบผ่านการนำเสนอผลงานวิทยานิพนธ์ระดับปริญญาเอก 3 คน คือ

1. นายสุธรรม นียมวาส สอบเมื่อวันที่ 24 ตุลาคม หัวข้อวิทยานิพนธ์ "Thermal Plasma In Situ Processing of TiN and TiC Reinforced Fe Alloy Ultrafine Composites from Ilmenite" ที่ University of Alabama สหรัฐอเมริกา
2. นายเจริญยุทธ เดชชายุกุล สอบเมื่อวันที่ 25 ตุลาคม หัวข้อวิทยานิพนธ์ "Development of Thin Adhesive Layer Analysis for Riveted and Other Structural Joints" ที่ Vanderbilt University สหรัฐอเมริกา
3. นายวิริยะ ทองเรือง สอบเมื่อวันที่ 26 ตุลาคม หัวข้อวิทยานิพนธ์ "Properties of Polymer Blends Filled with Mixtures of Conductive Fillers" ที่ North Carolina State University สหรัฐอเมริกา

อาจารย์ทั้งสามคนจะใช้เวลาส่วนที่เหลือในการแก้ไขวิทยานิพนธ์ และเตรียมงานด้านเอกสารก่อนที่จะได้รับปริญญาเอก และจะกลับมาปฏิบัติงานที่ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล ปลายปีนี้

ปัญหาหน้าคิด

นักเล่นกระดานโต้คลื่น ใช้พลังงานจากคลื่นในทะเลทำให้เคลื่อนที่ไปได้ เขาสามารถเคลื่อนที่ไปด้วยความเร็วมากกว่าความเร็วของคลื่นหรือไม่

(ดูเฉลยหน้าสุดท้าย)

แนะนำศิษย์เก่า

ศิษย์เก่าที่จะแนะนำคราวนี้ เมื่อได้ประสบความสำเร็จในชีวิตการทำงาน แล้วก็ยังได้เสียสละเวลา มาช่วยคณะวิศวกรรมศาสตร์ โดยร่วมในการดำเนินการจัดตั้งศูนย์วิศวกรรมพลังงาน และปัจจุบันเป็นที่ปรึกษาคณะกรรมการอำนวยการของศูนย์ และเป็นกรรมการบริหารกองทุนคณะวิศวกรรมศาสตร์ ท่านผู้นี้คือ คุณธีรวัฒน์ ศรีนทุ ศิษย์เก่ารุ่นที่ 5 ครับ

ประวัติบุคคล

นายธีรวัฒน์ ศรีนทุ

ประวัติการศึกษา

2518 ปริญญาตรี (วิศวกรรมเครื่องกล)

ม.สงขลานครินทร์

2520 M.S. Mechanical Fairleigh Dickinson Univ.

(Certificate in Business Administration)

ประสบการณ์ทำงาน

- 1986-1988 กรรมการผู้จัดการ บริษัท อินเทอร์เน็ตเลอร์ มาร์เก็ตติ้ง เซอร์วิส จำกัด
- 1982 ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรม บ. อโศกวิศวกรรม จำกัด
- 1980 รองผู้จัดการฝ่ายซ่อมบำรุง บริษัท ซีพี จำกัด
- 1978 อาจารย์ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
- 1975 Mechanical Engineer ควบคุมการออกแบบสร้างรถ Trailer ของ บ. อโศกวิศวกรรม จำกัด

ผลงาน

- 1991 Project Director ให้กับ VANIT BUILDING DESIGN ออกแบบระบบ Lift และ Air Conditioner
- 1990 - Project Director Vanit Building
- Design ระบบ Air Condition ให้กับอาคารต่าง ๆ
- Design รถโดยสารให้กับ บ.ก.สูงสุด
- 1989 - Project Director ควบคุมงานก่อสร้าง River Garden Mansion
- Project Advisor : Chamnan Phenjati Engineering Center.
- Management Consultant: Thai Rung Union Car Co., Ltd.

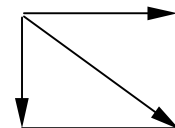
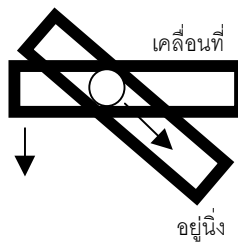


- Design ระบบ Air Condition ให้กับอาคารต่าง ๆ
 - 1986-1988 - Import & Export Spore Ports และลงทุนให้ project ต่าง ๆ
 - Consult Engineer ให้กับ Dupont Thailand
 - ออกแบบ และสร้างรถให้สำนักงานข่าวกรองแห่งชาติ
 - 1982-1986 - ควบคุมการออกแบบ และวางแผนผลิต Trailer ต่าง ๆ มากกว่า 5000 คัน
 - Project Director สร้างโรงงาน Dupont ประเทศไทย, สร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี, สร้าง FLAT ของข้าราชการตำรวจที่สุพรรณบุรี และ เกียกกาย, สร้างท่าเทียบเรือน้ำลึก จังหวัด กระบี่, สร้างโรงงานนวนคร, สร้างเครื่องจักรของ Thai Gypsum, สร้างรพพยาบาลเคลื่อนที่ให้กองทัพบก, ออกแบบถัง LPG ให้กับอุตสาหกรรมถังแก๊ส
 - 1980-1982 - ควบคุมการซ่อมบำรุง เรือบรรทุกน้ำมันขนาด 400-7,000 ตัน วางแผนการซ่อมบำรุงเข้าอยู่ที่ Singapore และ Hong Kong ในความดูแล 20 ลำ
 - 1975-1976 - ออกแบบสร้างรถ Trailer ของบริษัท MAESK LINE จำนวน 100 คัน ให้แก่ บริษัท อโศก วิศวกรรม จำกัด
 - ควบคุมการซ่อมบำรุงเครื่องยนต์เครื่องกำเนิดไฟฟ้า
- และมีผลงานด้านอนุรักษ์พลังงาน และผลงานด้าน Construction Management อื่นๆ อีกมากมาย

- คณะวิศวกรรมศาสตร์ ร่วมกับกรมส่งเสริมอุตสาหกรรม ดำเนินงาน "โครงการปรับปรุงประสิทธิภาพการประกอบธุรกิจขนาดกลางและขนาดย่อม ระยะที่ 3" ผู้ประกอบธุรกิจ ในภาคใต้ ที่สนใจเข้าร่วมโครงการ ติดต่อได้ที่ โทรศัพท์ 074-212805
- ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล ม.ศรีนครินทรวิโรฒ จะเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมเครือข่ายวิศวกรรมเครื่องกลแห่งประเทศไทย ครั้งที่ 15 ในวันที่ 28-30 พฤศจิกายนนี้ ขอเชิญผู้สนใจ เข้าร่วม งาน ดัง กล่าว ดู รายละเอียด ได้ ที่ <http://eng.swu.ac.th/me-nett> หรือ โทร 02-6641000

เฉลยปัญหาคิด

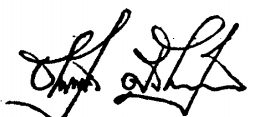
เป็นไปได้ ถ้าบังคับทิศทางเคลื่อนที่ของกระดานไม่ให้ไปทางเดียวกับคลื่น ความเร็วของกระดานในทิศทางเดียวกันกับคลื่นจะเท่ากับความเร็วของคลื่น ยกตัวอย่างดังในรูป ถ้าให้แท่งเหล็กที่มีร่องเปรียบเหมือนคลื่น มีทิศทางเคลื่อนที่จากเหนือไปได้ และเหล็กที่มีร่องอีกอันหนึ่งอยู่กับที่แต่มีทิศทางของร่องไปทางตะวันออกเฉียงใต้ กระดานได้คลื่นเปรียบเหมือนหมุดซึ่งถูกบังคับให้เคลื่อนที่ไปในร่องของเหล็กทั้งสอง ความเร็วของกระดานในทิศเหนือไปได้จะเท่ากับความเร็วคลื่น แต่ความเร็วรวมของกระดานจะมากกว่าความเร็วของคลื่น



ประชาสัมพันธ์

ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล
คณะวิศวกรรมศาสตร์ ม.สงขลานครินทร์
ต.หาดใหญ่ อ.หาดใหญ่
จ.สงขลา 90112

ชำระค่าฝากส่งเป็นรายเดือน
ใบอนุญาตเลขที่ 1/2523
ปทฝ.คองหส์


(นายธนเนศวร์ ศรีไพบลย์)
ผู้อำนวยการคณะวิศวกรรมศาสตร์