



ข่าวเครื่องกล มอ.

ฉบับที่ 7 ปีที่ 2 เดือน เมษายน พ.ศ. 2544

ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์
<http://www.me.psu.ac.th> e-mail : mech@me.psu.ac.th

ก่อนอื่น

ช่วงเดือนเมษายน เป็นช่วงเทศกาลสงกรานต์และ มีวันหยุดติดต่อกันหลายวัน ทำให้ชาวไทยจำนวนมากมี โอกาสกลับไปเยี่ยมเยียนญาติมิตร หรือท่องเที่ยวไปในที่ ต่างๆ ที่ภาควิชาบรรยากาศก็เงียบเหงาเช่นทุกปี เนื่อง จากเป็นช่วงที่หลายคนได้ลาพักผ่อนด้วย

แม้ว่าเทศกาลสงกรานต์จะนำความรื่นเริงและ ความสุขใจให้กับคนมากมาย แต่ก็เป็นที่น่าสลดใจว่าในช่วง นี้มีอุบัติเหตุในการเดินทางมาก มีตัวเลขผู้เสียชีวิตในช่วงวัน หยุดเทศกาลสงกรานต์หลายร้อยคน และจำนวนผู้ได้รับ บาดเจ็บนับหมื่น ซึ่งหากเปรียบกับการเกิดภัยธรรมชาติแล้ว ก็จะต้องถือว่าร้ายแรงมาก และก็เป็นเช่นนี้ทุกปี ทางราชการก็ รู้เรื่องนี้เป็นอย่างดี และพยายามออกมาตรการต่างๆ เพื่อลด การเกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลวันหยุดนี้ แต่ก็ไม่ปรากฏว่า แนวโน้มของอุบัติเหตุจะลดลงเลย

เป็นที่รู้กันดีว่าจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นมากนั้น สาเหตุอย่างหนึ่งคือมีการเดินทางมาก แต่ปัจจัยสำคัญคือ การมีเมาของผู้ขับขี่ ความประมาทเร่งรีบและการไม่ปฏิบัติตาม กฎจราจร ที่ทำให้เกิดความสูญเสียอย่างมหาศาล แม้ว่าจะมีมาตรการต่าง ๆ ที่ทางราชการออกมาแต่ก็ไร้ผลหาก ไม่ได้มีการปฏิบัติตาม

วิศวกรต้องเป็นผู้นำสังคมในด้านจิตสำนึกความ ปลอดภัย โดยการปฏิบัติตามกฎระเบียบที่มีอย่างเคร่งครัด เพราะการทำงานของวิศวกรเกี่ยวข้องกับชีวิตของผู้คนอื่นอีก มากด้วย การประมาทเดินเลื้อหรือมกง่าย ไม่ปฏิบัติตามกฎ ระเบียบขององค์กรหรือสังคม นอกจากจะทำให้ตัวเองเดือด ร้อนแล้วยังอาจทำให้ผู้อื่นได้รับอันตรายด้วย สำหรับนัก ศึกษาวิศวกร ก็ขอฝากให้พยายามฝึกฝนตนโดยการปฏิบัติ ตามกฎระเบียบ และคิดใคร่ครวญให้ดี ก่อนลงมือทำอะไร

คณะผู้จัดทำ

ข่าว

• นิเทศนักศึกษาฝึกงาน

เมื่อระหว่างวันที่ 20-23 เมษายน พ.ศ. 2544 รศ.กำพล ประทีปชัยกูร ได้เดินทางไปนิเทศนักศึกษาภาควิชาวิศวกรรม เครื่องกล ที่กำลังฝึกงานภาคฤดูร้อน ตามหน่วยงานต่าง ๆ ดังนี้ วันที่ 20 เมษายน 2544

1. บริษัท ตรีเพชรอีซูซุ จำกัด กรุงเทพฯ
2. การท่าเรือแห่งประเทศไทย กรุงเทพฯ
3. สำนักงานพลังงานปรมาณูเพื่อสันติ กรุงเทพฯ

วันที่ 23 เมษายน 2544

1. องค์การโทรศัพท์ จ.ปทุมธานี
2. บริษัทเซมิคอนดักเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด จ. ปทุมธานี
3. บริษัท เอทีทีคอนซัลแตนท์ จำกัด กรุงเทพฯ

• คณะอาจารย์เยือนมหาวิทยาลัยอันฮุย ประเทศจีน

ในช่วงวันที่ 22-28 เมษายน พ.ศ. 2544 ผศ.สมาน เสนงาม ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล พร้อมด้วย อ.สุระพล เขียวมนตรี ภาควิชาวิศวกรรมไฟฟ้า และ ผศ.เสน่ห์ ัญญาดาลักษณ์ ภาควิชาวิศวกรรมอุตสาหกรรม ได้เดินทางไป



คณะอาจารย์ถ่ายรูปร่วมกับเจ้าภาพที่มหาวิทยาลัยอันฮุย

เยือน Anhui University of Mechanical and Electrical Engineering เพื่อเยี่ยมชมการเรียนการสอนและงานวิจัย และได้ประชุมหารือความร่วมมือในการทำงานระหว่างสองสถาบัน

- โครงการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติภายใน (IHPT)

ในช่วงปิดภาคฤดูร้อนนี้ ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล ได้จัดโครงการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติภายใน (In-House Practical Training) แก่นักศึกษาชั้นปี 2 สำหรับโครงการที่ได้จัดฝึกอบรมในช่วงเดือนเมษายน คือ

1. การอบรม CNC ซึ่งจัดในช่วงระหว่างวันที่ 30 มีนาคม - 9 เมษายน 2544 โดย อ.สุทธิรัตน์ สุวรรณจรัส เป็นอาจารย์บรรยาย และร่วมกับคุณนิยม พรหมรัตน์ สอนการปฏิบัติแก่นักศึกษาวิศวกรรมเครื่องกล วิศวกรรมเมคคาทรอนิกส์ และวิศวกรรมอุตสาหการ จำนวน 29 คน ที่ห้องปฏิบัติการคอมพิวเตอร์ ของ คณะวิศวกรรมศาสตร์
2. การอบรมเรื่องเครื่องสูบน้ำ จัดขึ้นในช่วงวันที่ 19 -23 มีนาคม 2544 โดย ผศ.ไพโรจน์ ศิริรัตน์ เป็นผู้รับผิดชอบโครงการ และเป็นผู้สอน และมีคุณณัด ฉิมพลี และคุณประยูร ด่วงศิริ ร่วมในการปฏิบัติ มีนักศึกษาภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล เข้าอบรมจำนวน 14 คน

- สัมมนาภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล

ในระหว่างวันที่ 25-28 เมษายน 2544 ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกลได้จัดการสัมมนาเพื่อกำหนดแผนปฏิบัติ



คณบดีเป็นประธานกล่าวเปิดการสัมมนา
ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล



การบรรยายการจัดทำแผนกลยุทธ์โดย ผศ.ดร.วิวัฒน์ แซ่หลี่



ประชุมกลุ่มย่อยในการสัมมนา

การระดมสมองของภาควิชา ในวันที่ 25 เมษายน 2544 จัดขึ้นที่ห้องประชุมภาควิชา โดยมีคณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์มาเป็นประธานในพิธีเปิด และรองคณบดีฝ่ายพัฒนา อ.สุธรรม สุขมณี มาบรรยายให้ความรู้เรื่องแผนกลยุทธ์ระยะกลาง ของคณะวิศวกรรมศาสตร์ ให้แก่บุคลากรของภาควิชาได้รับทราบ หลังจากนั้น วิทยากรพิเศษ คือ ผศ.ดร.วิวัฒน์ แซ่หลี่ จากคณะวิทยาการจัดการ ได้บรรยายให้ความรู้ในการทำแผนปฏิบัติการ

ในวันที่ 26-28 เมษายน บุคลากรของภาควิชาฯ และครอบครัว ได้เดินทางไปยังเกาะลันตา จ.กระบี่ เพื่อประชุมสัมมนาจัดทำแผนปฏิบัติการ ซึ่งมีกิจกรรมหลาย ๆ อย่างเช่น การประชุมกลุ่มย่อย และการประชุมนำเสนอความคิดเห็น นอกจากนี้ยังมีกิจกรรมสันทนาการเพื่อสร้างความสัมพันธ์ระหว่างบุคลากร และสมาชิกในครอบครัว



ผศ.ดร. พีระพงศ์ ทิมสกุล

- ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกลรับอาจารย์ใหม่
ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล มีความยินดีต้อนรับ ผศ.ดร.พีระพงศ์ ทิมสกุล ที่ได้เข้ามาเป็นอาจารย์ที่ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ ท่านได้เริ่มปฏิบัติหน้าที่ที่ภาควิชาฯ ตั้งแต่วันที่ 9 เมษายน 2544 ขอแนะนำประวัติของ ผศ.ดร.พีระพงศ์ โดยย่อครับ

ประวัติส่วนตัว

ผศ. ดร.พีระพงศ์ ทิมสกุล

บ้านเกิด : อ.หลังสวน จ.ชุมพร

การศึกษา :

- ปริญญาตรี สาขาวิศวกรรมเครื่องกล จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ปริญญาโท – เอก Mechanical and Aerospace Engineering, University of Missouri – Columbia, USA

ประสบการณ์ : อาจารย์ประจำภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ก.ค. 2540 – มี.ค. 2544

งานวิจัย :

1. ทฤษฎีการไหลแบบไม่คงที่ (Unsteady Flow) โดยการศึกษาแก้ปัญหาของ Unsteady Stokes Equations โดยวิธี Green's Function
2. ศึกษาการระเหยของแอโรซอล (Aerosol) รูปร่างต่าง ๆ
3. ตั้งใจจะศึกษาปัญหาของแอโรซอลในแง่ที่กระทบต่อสิ่งแวดล้อม เช่น การกรองอนุภาคที่ถูกปลดปล่อยออกจากเครื่องยนต์ดีเซล เป็นต้น

งานสอน : กลศาสตร์ของไหล เทอร์โมไดนามิกส์ การถ่ายเทความร้อน ฯลฯ

คติประจำใจ : “ผมมีความตั้งใจที่จะทำงานอย่างเต็มที่ เพื่อมีส่วนร่วมในการพัฒนาภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล มอ. ให้มีความโดดเด่นทั้งในด้านวิชาการและช่วยเหลือสังคม”

แนะนำศิษย์เก่า

แนะนำศิษย์เก่าคราวนี้ ขอแนะนำศิษย์เก่ารุ่น 4 ซึ่งหลังจากได้สำเร็จการศึกษาแล้ว ได้ประสบความสำเร็จในชีวิตการทำงาน ก็ยังได้มาทำงานร่วมกับคณะวิศวกรรมศาสตร์ ในฐานะผู้อำนวยการศูนย์วิศวกรรมพลังงาน เพื่อพัฒนาการให้บริการทางวิชาการ และการวิจัยทางด้านพลังงาน ท่านผู้นี้คือ

ดร. พิณช สันติบุปผากุล

กรรมการผู้จัดการ

บริษัทเอ็นเนอร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

โทร. 01-6119524

E-mail : pinitener@anet.net.th

ประวัติส่วนตัว

ดร.พิณช สันติบุปผากุล

การศึกษา :

- ม.ศ.5 โรงเรียนเตรียมอุดมศึกษา พญาไท
- ปริญญาตรีวิศวกรรมศาสตร์ สาขาวิศวกรรมเครื่องกล (เกียรตินิยม) มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์
- ปริญญาโทวิศวกรรมศาสตร์ สาขาวิศวกรรมเครื่องกล West Virginia University, USA
- ปริญญาโทวิศวกรรมศาสตร์ สาขาเทคโนโลยีพลังงาน (Energy Technology) Asian Institute of Technology

ปัญหาาคิด

ถ้าเราปล่อยเฮลิคอปเตอร์ซึ่งบินขึ้นในแนวตั้งไปตรงๆและ บินลอยอยู่กลางอากาศ สมมติว่ามีน้ำมันเพียงพอที่จะบินลอยอยู่นานๆ ในที่สุดเราจะเดินทางรอบโลก เนื่องจากโลกหมุนรอบตัวเองตลอดเวลา ได้หรือไม่

(ดูเฉลยหน้าสุดท้าย)

- ปริญญาเอกวิศวกรรมศาสตร์ สาขาวิเคราะห์ระบบพลังงาน (Energy System Analysis) University of Tokyo, Tokyo, Japan

ประสบการณ์การทำงานในอดีตรวม 28 ปี :

- วิศวกรเครื่องกล กรมทรัพยากรธรณี กระทรวงอุตสาหกรรม
- อาจารย์พิเศษ คณะพลังงานและวัสดุ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี
- ที่ปรึกษาโรงงานอุตสาหกรรมหลายแห่ง
- วิศวกรพลังงาน สำนักงานคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ สำนักงานเลขาธิการนายกรัฐมนตรี
- รองคณบดี และหัวหน้าภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล มหาวิทยาลัยรังสิต
- ผู้จัดการลานสาธิตพลังงาน และศูนย์ปฏิบัติการทดลองพลังงาน สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย
- อธิการบดี สถาบันเทคโนโลยีรัตนโกสินทร์

ปัจจุบัน :

- กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ็นเนอร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
- ผู้อำนวยการศูนย์วิศวกรรมพลังงาน คณะวิศวกรรมศาสตร์ ม.สงขลานครินทร์

ประชาสัมพันธ์

- ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล จะจัดให้มีงานชุมนุมศิษย์เก่าวิศวกรรมเครื่องกล มอ. เพื่อเป็นการกลับมาเยือน

สถาบันและพบปะเพื่อนๆ พี่น้อง โดยจะจัดในวันเสาร์ที่ 18 สิงหาคม นี้ เวลา 13.30-16.30 น. ที่ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล และในช่วงเย็นจะมีงานเลี้ยงสังสรรค์ ขอเชิญศิษย์เก่าทุกท่าน ร่วมงานในครั้งนี้ครับ

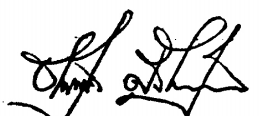
- ศูนย์วิศวกรรมพลังงาน คณะวิศวกรรมศาสตร์ ม.สงขลานครินทร์ ให้บริการทางด้านการวิเคราะห์พลังงานในโรงงานอุตสาหกรรมหรืออาคารขนาดใหญ่ ผู้สนใจติดต่อได้ที่ โทร. 074-212802, 224012 Fax 074-212802

เฉลยปัญหาน่าคิด

เราจะไม่โคจรไปรอบโลกถ้าเราบินขึ้นในแนวตั้งตรงๆ เหตุผลก็คือเมื่อเฮลิคอปเตอร์จอดอยู่บนพื้นผิวของโลก ก็มีความเร็วเนื่องจากการหมุนของโลกอยู่แล้ว ขึ้นกับตำแหน่งบนโลก (กว่า 1600 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ที่เส้นศูนย์สูตร) เมื่อเราบินขึ้นในแนวตั้ง เฮลิคอปเตอร์ก็ยังมีโมเมนตัมที่ทำให้เคลื่อนที่ไปพร้อมกับความเร็วของโลก (กฎการอนุรักษ์โมเมนตัม) อย่างไรก็ตามที่ความสูงมากๆ ก็มีความแตกต่างของความเร็วอยู่บ้างเนื่องจากรัศมีของวงโคจรของเฮลิคอปเตอร์สูงขึ้น แต่ ความแตกต่างก็น้อยมาก แม้ว่าจะบินออกไปนอกชั้นบรรยากาศของโลกแล้วก็ตาม (โลกมีเส้นผ่านศูนย์กลางประมาณ 12700 กิโลเมตร ชั้นบรรยากาศของโลกหนาน้อยกว่ามาก เปรียบโลกเหมือนผลส้ม ชั้นบรรยากาศก็เหมือนเปลือกส้ม)

ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล
คณะวิศวกรรมศาสตร์ ม.สงขลานครินทร์
ต.หาดใหญ่ อ.หาดใหญ่
จ.สงขลา 90112

ชำระค่าฝากส่งเป็นรายเดือน
ใบอนุญาตเลขที่ 1/2523
ปทส.คองหงส์


(นายธนสวรรค์ ศรีไพบูลย์)
ผู้อำนวยการคณะวิศวกรรมศาสตร์