



ข่าววิศวกรรมเครื่องกล มอ.

ฉบับที่ 1 ปีที่ 5

ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล

[http:// www.me.psu.ac.th](http://www.me.psu.ac.th)

เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2549

คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์

e-mail : mech@me.psu.ac.th

เรื่อง	หน้า
• คุยกับหัวหน้าภาค	1
• บรรณาธิการ	1
• โครงการเพาะต้นกล้าทางปัญญา	2
• ไปโอดีเซล	3
• ปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง	4
• Best Practice	5
• บอกเล่าเก้าสิบ	6

คุยกับหัวหน้าภาค

สวัสดีทุกท่าน “**เครื่องกลก้าวไกล ด้วยหัวใจสามัคคี**” ที่กล่าวมาเป็นประโยคเล็กๆ สวยงามประโยคหนึ่ง แต่แฝงด้วยพลังที่ยิ่งใหญ่และเหมาะกับเราชาวเครื่องกลทุกคน ไม่ว่าจะเป็นบุคลากรทุกท่าน ศิษย์เก่า ศิษย์ปัจจุบัน และอนาคตที่กำลังเข้ามา ฟังเข้าใจและปฏิบัติตามทั้งในยามเหตุการณ์สงบและไม่สงบ

ประโยคดังกล่าวมีความหมายลึกซึ้งที่บอกตัวตน เนื่องจากศาสตร์กลสอนคนให้รู้จักใช้พลังอย่างสร้างสรรค์ เพื่อประโยชน์แก่ตัวเองและผู้อื่นนั่นเอง

เครื่องกล หมายถึง พวกเรา
ก้าว หมายถึง การขับเคลื่อนไปข้างหน้า
ไกล หมายถึง ความไม่สิ้นสุด
ด้วยใจสามัคคี คือ พลังใจเล็กๆ ที่หล่อหลอมรวมกัน เป็นพลังที่ยิ่งใหญ่นั่นเอง

ดังกล่าวข้างต้นคือ เรา ทั้ง กาย และวิญญาณ ศาสตร์กลนี้มีมนตร์สร้างคน และคนนั้นได้สร้างสรรค์ชาติและสังคมสืบไป

บรรณาธิการ

ข่าววิศวกรรมเครื่องกล มอ. เป็นสื่อกลางในการนำเสนอข่าวให้แก่ชาวเครื่องกลได้รับทราบ ซึ่งเมื่อมีคนมากขึ้นการจะคุยกับทุกคนกลายเป็นเรื่องยาก เทคโนโลยีอินเทอร์เน็ต และอีเมลล์เข้าถึงได้เฉพาะบางกลุ่มเท่านั้น จึงจำเป็นต้องอาศัยสื่อสิ่งพิมพ์เป็นสื่อกลางเช่นเดิม

ข่าววิศวกรรมเครื่องกล มอ. ฉบับนี้ ถือเป็นฉบับปฐมฤกษ์ที่ทางทีมงานใหม่ เข้ามารับผิดชอบโดยมุ่งหวังให้เป็นสื่อความรู้ เผยแพร่กิจกรรม และเป็นเวทีแสดงความคิดเห็นประชาคมของเครื่องกล

ฉบับนี้เริ่มด้วยบทความเรื่อง **ไปโอดีเซล** ซึ่งนับเป็นงานวิจัยด้านพลังงานที่สร้างชื่อเสียงให้แก่ภาควิชาฯ แนะนำให้รู้จักกับ **โครงการเพาะต้นกล้าทางปัญญา** ที่ฝึกนักศึกษาให้คิดเป็น ทำเป็น เก่งวิชาการ นำเสนอถึง **ปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง** ซึ่งเป็นแนวคิดที่กำลังกลายเป็นโมเดลของโลก และคนไทยทุกคนต้องเข้าใจ ประกอบด้วยสามห่วง (ความพอเพียง ความมีเหตุผล และมีภูมิคุ้มกัน) สองเงื่อนไข (ความรู้และคุณธรรม) นอกจากนี้ได้นำ Best Practice ในการเรียนวิชา เครื่องกลให้สนุก มาบอกกล่าวกันด้วยครับ

ผู้จัดทำอยากให้พวกเราได้มีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น มีบทความหรือสาระความรู้ใดที่เป็นประโยชน์อยากให้นำมาแบ่งปันผ่านทางข่าววิศวกรรมเครื่องกลนี้ และฉบับหน้าจะนำเสนอบทความเรื่องศาสตร์เครื่องกล จะยังคงอยู่หรือไม่ในอนาคต เมื่อคลื่นของศาสตร์ชีวภาพและเทคโนโลยีกำลังโถมเข้ามา

โครงการเพาะต้นกล้าทาวปัญญา

ไพโรจน์ ศิริรัตน์

วิศวกรรมเครื่องกลเป็นศาสตร์ที่วิวัฒนาการมาจากกลศาสตร์ของนิวตัน ซึ่งอธิบายกายภาพของธรรมชาติ นอกจากนี้ยังเป็นฐานความรู้ ที่สามารถเชื่อมต่อกับศาสตร์อื่นได้ง่าย ถ้าผู้เรียนเข้าใจตัวศาสตร์ของวิศวกรรมเครื่องกลแล้ว จะรู้สึกเรียนรู้ได้ง่ายและมีความสุข สามารถเชื่อมโยงกับธรรมชาติได้อย่างละมุน

หากจะพูดถึงความรู้ของมนุษย์ ก็ต้องเริ่มความรู้มี 2 ประเภท คือ ความรู้ในตัวคน และความรู้ในตำรา ทั้งสองอย่างมีประโยชน์ทั้งคู่ แต่ต้องวางความสัมพันธ์ให้ดีและให้ถูกต้อง จึงจะมีพลัง

ความรู้ในตัวคนได้จากประสบการณ์ ได้จากการทำงาน ได้จากการทำกิจกรรม เป็นความรู้ที่ฝังลึกเข้าไปในตัวคนอย่างไม่รู้ตัว ตัวอย่างเช่น เราอ่านหนังสือเล่มเดียวกัน แต่เข้าใจไม่เท่ากัน ครูสอนคนเดียวกันแต่ได้เกรดไม่เท่ากัน

ความรู้ในตำรา เป็นความรู้ที่ถ่ายทอดผ่านกระบวนการตามปกติ ซึ่งได้มีพัฒนาการอย่างต่อเนื่อง เป็นสื่อในรูปแบบต่าง ๆ รับผิดชอบโดยเฉพาะในเชิงปริมาณ

ปัจจุบัน เราสามารถเรียนความรู้จากตำราได้มากมาย ผ่านตัวกลางและสื่อต่าง ๆ ผ่านอินเทอร์เน็ตถึงโต๊ะทำงาน กระนั้นก็ไม่ได้ทำให้นักศึกษาไทยเก่งขึ้น หรือมีพัฒนาการที่ก้าวหน้า แต่กลับแยลง ดังที่มีกรกล่าวกันว่าในวงเสวนาว่า นักศึกษาไทยต้องการเพียงแค่อุปริญญาและรูปติดข้างฝา อยากรงานทำเป็นแบ่มากกว่าเป็นบอส (หนังสือพิมพ์มติชน ฉบับวันที่ 28 พ.ย. 2549)

เรามีความรู้มากมาย เรารู้วิธีการเรียน เรามีเทคโนโลยี แต่เรามีนักศึกษาเรียนปี 1 ปรุร้อยละ 30 เรียนปี 2 ปรุร้อยละ 26 เรียนปี 3 ปรุร้อยละ 10 และบัณฑิตที่จบเป็นที่ยอมรับในวงการว่า อุดทน และมีน้ำใจ ซึ่งเป็นแบรนด์ของวิศวกรสงขลานครินทร์

ในสภาวะแข่งขันสูง และต้องต่อสู้กับวิศวกรชาวต่างประเทศในอนาคต ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกลจำเป็นต้องกลับมาทบทวนยุทธศาสตร์และคิดใหม่ เริ่มด้วยคำถามง่าย ๆ “ทำอย่างไร ? ให้นักศึกษาวิศวกรรมเครื่องกล

มอ. เก่ง” ในความเก่งนี้มีสองส่วน คือ เก่งในด้านวิชาการ และเก่งในด้านจิตใจ จึงเกิดโครงการ **เพาะต้นกล้าทาวปัญญา**

โครงการนี้ เป็นโครงการเพิ่มศักยภาพนักศึกษา ชั้นปีที่ 1 ที่สนใจจะเรียนวิศวกรรมเครื่องกล และนักศึกษา ปี 2 โดยใช้กระบวนการมีส่วนร่วม และการจัดการความรู้ เป็นเครื่องมือในการพัฒนา บนฐานคิดว่า นักศึกษาทุกคนมีศักยภาพและเป็นวิศวกรที่ดีได้ ถ้าได้รู้จักเครื่องมือในการเรียนรู้ ซึ่งก็มีตัวอย่างเช่น นักศึกษาที่สอบเข้ามาคะแนนต่ำ แต่เรียนได้เกรดสามกว่า เนื่องจากมีเครื่องมือในการเรียนรู้

โครงการนี้เน้นพัฒนาจิตใจ ให้นักศึกษาในโครงการมีความฉลาดในทางอารมณ์ รู้จักคิดอย่างเป็นระบบ รู้จักคิดแบบเชื่อมโยง และมีพื้นฐานทางวิศวกรรมพอสมควร ก่อนเรียนวิชาชีพ คาดว่าผลสำเร็จของโครงการนี้ ทำให้นักศึกษาวิศวกรรมเครื่องกล มีศักยภาพสูงในการทำงาน อยู่ในอันดับหนึ่งในสามของประเทศ มีปรัชญาชีวิต “ถือประโยชน์ส่วนตนเป็นที่สอง ประโยชน์ของเพื่อนมนุษย์เป็นกิจที่หนึ่ง” และร้อยละสามสิบของนักศึกษาในโครงการเรียนจบดอกเตอร์ แม้จะยิ่งใหญ่แต่จะไปให้ถึง เพราะมีความอดทนและมีน้ำใจ



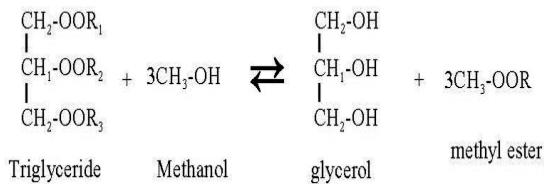
กิจกรรมครั้งที่ 1 แนะนำโครงการและระดมความคิด

ไบโอดีเซล

รองศาสตราจารย์กำพล ประทีปชัยกุล

คำว่า “ไบโอดีเซล” อาจจะคุ้นหูสำหรับทุกคน เนื่องจากคำว่า “ไบโอดีเซล” นี้ได้มีการพูดถึงกันเมื่อหลายปีก่อน แต่ไม่ใช่ทุกคนที่จะเข้าใจถูกต้องว่า “ไบโอดีเซล” มีความหมายที่แท้จริงว่าอย่างไร บางคนยังมีความคิดว่า ไบโอดีเซลก็คือ น้ำมันที่ได้มาจากการผสมกันของน้ำมันดีเซลกับน้ำมันพืช หรือการนำเอาน้ำมันพืชผสมกับน้ำมันก๊าด น้ำมันดีเซลในอัตราส่วนต่างๆ ซึ่งความเข้าใจนี้เป็นความเข้าใจที่ผิด

“ไบโอดีเซล” เป็นน้ำมันเชื้อเพลิงที่ได้มาจากการทำปฏิกิริยาระหว่าง น้ำมันพืช หรือน้ำมันสัตว์ กับแอลกอฮอล์ โดยมีสารเร่งปฏิกิริยา อาทิเช่น ด่าง หรือกรด ซึ่งผลผลิตที่ได้จะเป็นสารประกอบประเภทเอสเทอร์ โดยมีผลพลอยได้คือ กลีเซอรอล ปฏิกิริยาทางเคมีนี้เรียกว่า “ทรานเอสเตอริฟิเคชัน”



ไบโอดีเซลบริสุทธิ์ (Nest Biodiesel) มีค่าซีเทนสูงกว่าน้ำมันดีเซล ข้อแตกต่างของไบโอดีเซลที่สำคัญคือ เป็นสารไม่ไวไฟและไม่ระเบิด มีจุดวาบไฟสูงถึง 120°C ในขณะที่น้ำมันดีเซลมีจุดวาบไฟที่ 64°C เป็นเชื้อเพลิงสะอาด ช่วยให้ประสิทธิภาพการเผาไหม้ของเครื่องยนต์ดีขึ้น ทำให้การจุดระเบิดทำได้ดี การสันดาปสมบูรณ์ นอกจากใช้เป็นเชื้อเพลิงโดยตรงในเครื่องยนต์ดีเซลรอบต่ำแล้ว ยังนำมาผสมกับน้ำมันดีเซลในสัดส่วนที่เหมาะสมเพื่อให้สามารถใช้งานกับเครื่องยนต์ดีเซลรอบสูงได้โดยไม่มีปัญหาในการใช้งานทั้งระยะสั้นและระยะยาว

ในการนำเอาไบโอดีเซลไปใช้กับรถยนต์ดีเซล จากเป้าหมายของกระทรวงพลังงานนั้น ภายในปี พ.ศ. 2555 น้ำมันดีเซลที่จำหน่ายในประเทศจะต้องมีไบโอดีเซลผสมอยู่

10% ซึ่งหมายความว่าผลผลิตไบโอดีเซลของประเทศไทยจะต้องมีไม่ต่ำกว่าวันละ 8.5 ล้านลิตร

โดยทั่วไปการใช้ไบโอดีเซลในรถยนต์มักจะผสมกับน้ำมันดีเซลในอัตราส่วนเท่าใดมักขึ้นอยู่กับปัจจัยหลายประการ ประการแรก การยอมรับของบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ ราคาของไบโอดีเซล เป็นต้น อัตราส่วนผสมที่ใช้กันทั่วไปในต่างประเทศก็คือ 20% (B20) หรือ 2% (B2) อย่างไรก็ตามยิ่งอัตราส่วนผสมของไบโอดีเซลมาก ผลดีที่มีต่อสิ่งแวดล้อมก็ยิ่งสูงตามไปด้วย เนื่องจากการใช้ไบโอดีเซลจะช่วยลดมลภาวะที่มีต่อสิ่งแวดล้อม การใช้ B100 ให้ผลดีที่สุดต่อสิ่งแวดล้อม แต่อาจจำเป็นต้องดัดแปลงระบบจ่ายเชื้อเพลิง หรือดัดแปลงเครื่องยนต์บ้างเพื่อให้เครื่องยนต์สามารถทำงานได้ผลดี โดยเฉพาะในกรณีของประเทศที่มีอากาศเย็นจัด การใช้ B20 จะช่วยลดมลภาวะได้ 1/5 เมื่อเทียบกับการใช้ B100 แต่ก็มีข้อดีตรงที่ไม่จำเป็นต้องมีการดัดแปลงเครื่องยนต์ใด ๆ เลย ข้อควรระวังประการหนึ่งก็คือ เนื่องจากไบโอดีเซลมีคุณสมบัติเป็นตัวทำละลายชนิดหนึ่ง (solvent) ดังนั้นในการปรับเปลี่ยนมาใช้ น้ำมันไบโอดีเซลครั้งแรก ไบโอดีเซลที่เติมลงไปจนถึงน้ำมันอาจละลายตะกอนที่อาจมีอยู่ในถังน้ำมัน ซึ่งอาจทำให้เกิดการอุดตันในไส้กรองน้ำมันได้ ดังนั้นในการปรับเปลี่ยนการใช้ น้ำมัน อาจจำเป็นต้องทำความสะอาดไส้กรองน้ำมันหลังการใช้งานระยะเวลาหนึ่ง แต่หลังจากนั้น เราสามารถมั่นใจได้ว่า ถังน้ำมันจะสะอาด เนื่องจากไบโอดีเซลได้ทำหน้าที่ในการชะล้างเอาตะกอนในถังน้ำมันออกแล้ว



เครื่องผลิตไบโอดีเซล 300 ลิตรต่อวันสำหรับชุมชน

ปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง

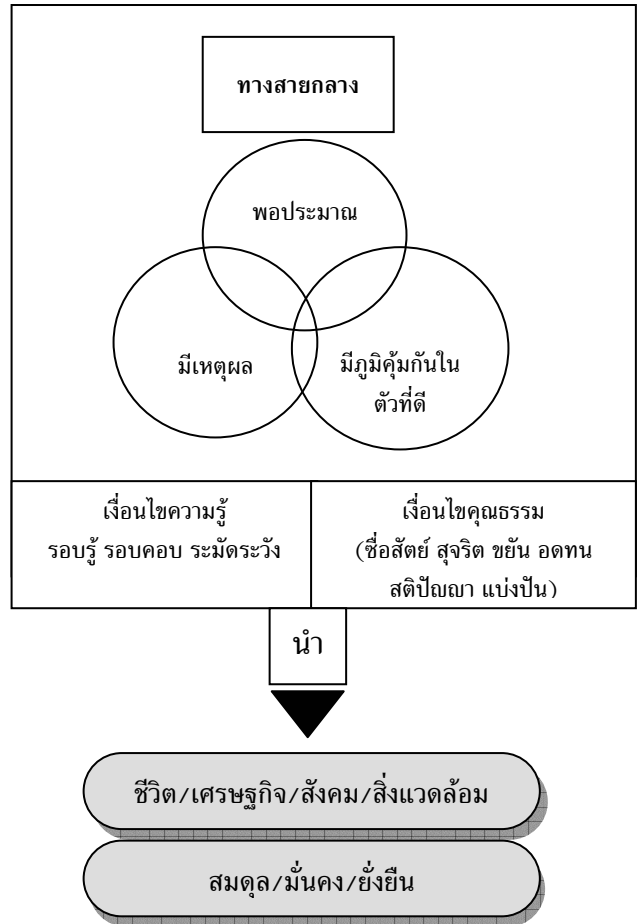
ในสภาวะการณ์ปัจจุบัน ซึ่งเกิดความถดถอยทางเศรษฐกิจอย่างรุนแรง จึงทำให้เกิดความเข้าใจชัดเจนในแนวพระราชดำริ ของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว กับปรัชญาชีวิต “เศรษฐกิจพอเพียง” ซึ่งพระองค์ทรงดำริว่า หากประชาชนพึ่งตนเองได้แล้ว ก็จะมีส่วนช่วยเหลือเสริมสร้างประเทศชาติโดยส่วนรวมได้ในที่สุด

เศรษฐกิจพอเพียงเป็นแนวคิดที่ยึดหลักทางสายกลาง (พอประมาณ มีเหตุผล มีภูมิคุ้มกันที่ดี) คำว่า ความพอเพียง นั้นหมายถึง ความพร้อมที่จะจัดการกับผลที่เกิดขึ้นจากทั้งภายใน และภายนอกระบบ เศรษฐกิจแบบพอเพียงยังสามารถมองได้ว่าเป็นปรัชญาในการดำรงชีวิตให้มีความสุข ที่จำเป็นต้องใช้ความรู้ ความเข้าใจ(รอบรู้ รอบคอบ ระมัดระวัง) ผสมกับ คุณธรรม (ซื่อสัตย์ สุจริต ชยัน อดทน แบ่งปัน) ในการดำเนินชีวิต เศรษฐกิจพอเพียงไม่ใช่เพียงการประหยัด แต่เป็นการดำเนินชีวิตอย่างชาญฉลาด และสามารถอยู่ได้ แม้ในสภาพที่มีการแข่งขัน และการไหลบ่าของโลกาภิวัตน์ นำสู่ความสมดุล มั่นคง และยั่งยืน ของชีวิต เศรษฐกิจ และสังคม ซึ่งสามารถนำมาประยุกต์ใช้กับการปฏิบัติตนได้ในทุกระดับ ตั้งแต่ระดับครอบครัว ชุมชน จนถึงระดับรัฐ

ระบบเศรษฐกิจพอเพียง มุ่งเน้นให้บุคคล สามารถประกอบสัมมาอาชีพได้อย่างยั่งยืน และใช้จ่ายเงินให้ได้มานั้น ซึ่งปัจจัยในการดำรงชีวิตอย่างพอเพียงและประหยัดตามกำลังของเงินของบุคคลนั้นที่ได้มาจากการประกอบสัมมาอาชีพ โดยปราศจากการกู้หนี้ยืมสิน และถ้ามีเงินเหลือก็แบ่งเก็บออมไว้บางส่วน ช่วยเหลือผู้อื่นบางส่วน และอาจจะใช้จ่ายมาเพื่อปัจจัยเสริมบางส่วน เช่น ท่องเที่ยว ความบันเทิง เป็นต้น

สาเหตุที่แนวทางการดำรงชีวิตอย่างพอเพียงได้ถูกกล่าวถึงอย่างกว้างขวางในขณะนี้ เพราะสภาพการดำรงชีวิตของสังคมในปัจจุบันได้ถูกปลุกฝัง หรือสร้าง หรือกระตุ้น ให้เกิดการใช้จ่ายอย่างเกินตัว ในเรื่องที่ไม่เกี่ยวข้องหรือเกินกว่าปัจจัยในการดำรงชีวิต เช่น การบริโภคเกินตัว ความบันเทิงหลากหลายรูปแบบ ความสวดยความงาม

การแต่งตัวตามแฟชั่น การพนันหรือเลี้ยงโชค เป็นต้น จนทำให้ไม่มีเงินเพียงพอเพื่อตอบสนองความต้องการเหล่านั้น ส่งผลให้เกิดการกู้หนี้ยืมสิน เกิดเป็นวัฏจักรที่บุคคลหนึ่งไม่สามารถหลุดออกมาได้ ถ้าไม่เปลี่ยนแปลงแนวทางในการดำรงชีวิต



รูปที่1 ปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง

หากเรารู้จักบริโภคอย่างฉลาด จะช่วยป้องกันการขาดแคลน แม้จะไม่ร่ำรวยรวดเร็ว แต่ในยามปกติก็ทำให้ร่ำรวยมากขึ้น ในยามทุกข์ภัยก็ไม่ขาดแคลน และสามารถฟื้นตัวได้เร็วกว่า โดยไม่ต้องหวังความช่วยเหลือจากผู้อื่นมากเกินไป เพราะฉะนั้นความพอมีพอกินจะสามารถคุ้มครองตัวเราได้ ทำให้เกิดความเข้มแข็ง สามารถปรับตัวพร้อมรับต่อการเปลี่ยนแปลงจากโลกภายนอกได้ แล้วชีวิตเราก็จะเป็นสุข

Best Practice

เรียนสโตร์ สราวุธ โคนสร้าง

- ช่วยแนะนำตัวให้เพื่อนๆ ได้รู้จักหน่อยค่ะ

ครับ ผมสราวุธ โคนสร้าง ชื่อเล่น วุธ อายุ 21 ปี เรียนอยู่ภาคเครื่องกล ปี3 เกรดเฉลี่ย 3.71 ครับ

- ก่อนที่จะเข้ามาเรียนที่ วิศวกรรม ภาควิศวกรรมเครื่องกล มอ. น้องจบที่ไหนมาค่ะ

ผมจบจาก ร.ร.ภูเก็ตวิทยาลัย สายวิทย์ – คณิต ครับ

- แล้วทำไมถึงเลือกที่จะเรียนสาขาเครื่องกลค่ะ

ผมสนใจงานทางด้านเครื่องกลและชิ้นส่วนเครื่องกลครับ และพอได้ฟังจากที่อาจารย์แนะนำว่าวิศวกรเครื่องกลมีโอกาสจะได้ทำงานได้ในหลายหน่วยงานทั้งภาครัฐ เอกชน หรือแม้แต่หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ จึงทำให้ผมสนใจเลือกที่จะเรียนภาคเครื่องกลเป็นอันดับหนึ่ง รวมถึงวิชาที่เรียนส่วนใหญ่ก็เป็นวิชาที่ผมถนัดอยู่แล้วครับ

- ทราบมาว่านอกจากจะเรียนดีแล้ว ยังทำกิจกรรมร่วมกับคณะอยู่เป็นประจำไหมค่ะ

ครับ ผมคิดว่าการเรียนเป็นสิ่งสำคัญก็จริง แต่บางครั้งความรู้หรือทักษะอื่นๆก็ไม่สามารถหาได้จากห้องเรียน การทำกิจกรรมนอกจากจะได้เพื่อน ได้ทักษะความรู้แปลกๆใหม่ๆแล้ว กิจกรรมยังฝึกให้เรากล้าที่จะคิดและทำในสิ่งที่แตกต่างเหมือนได้เรียนรู้ประสบการณ์ชีวิตไปในตัวครับ

- แล้วประทับใจในกิจกรรมไหนเป็นพิเศษค่ะ

ผมว่าในแต่ละกิจกรรมก็มีเสน่ห์ของมันในตัว มีข้อดีแตกต่างกัน เลยประทับใจเกือบทั้งหมด แต่ที่พิเศษก็เห็นจะเป็นการที่ภาคฯ ได้พาไปเยี่ยมชมโรงงาน ได้ไปดูการปฏิบัติงานจริง ทำให้มีแรงบันดาลใจที่จะทำงานทางด้านนี้ และในส่วนของกิจกรรมทางด้านวิชาการก็ทำให้ผมได้พัฒนาทักษะความรู้ความสามารถ ได้รู้ว่าเราเด่นหรือด้อยตรงจุดไหน แล้วนำไปปรับปรุงพัฒนาตนเองในอนาคตต่อไป

- เรียนดี กิจกรรมเด่น แบบนี้มีเคล็ดลับคืออะไรบอกเพื่อนๆ บ้างค่ะ

ไม่ยากครับ แค่เรารู้จักแบ่งเวลาให้เป็น เรียนเป็นเรียน เล่นเป็นเล่น ชยันเข้าเรียน จดบันทึกทุกครั้ง ตรงไหนที่ไม่เข้าใจก็ถามอาจารย์ทันที ก่อนสอบก็จัดตารางอ่านหนังสือ วิชาไหนไม่เข้าใจก็อ่านมากหน่อย และต้องเผื่อเวลาให้กับวิชาอื่นด้วย คือต้องอ่านให้เข้าใจและต้องทันเวลา ส่วนเวลาว่างที่เหลือก็ผ่อนคลายด้วยกิจกรรมที่เราชอบ เช่นอ่านหนังสือ ดูโทรทัศน์ เล่นอินเทอร์เน็ต หรือออกกำลังกาย ถ้าจัดสรรเวลาได้ดีตอนสอบก็จะได้ไม่ต้องเหนื่อยครับ

- สุดท้ายมีคำแนะนำอะไรฝากถึงรุ่นน้องที่จะเลือกเรียนภาคเครื่องกลนี้บ้างค่ะ

ครับ ภาคเครื่องกลเป็นอีกหนึ่งสาขาที่น่าสนใจ สำหรับใครที่คิดว่ายาก ถ้าได้มาเรียนจริงจะรู้ว่าไม่ได้ยากเลย ขอเพียงแต่มีความตั้งใจ ชยัน และอดทน รวมถึงอาจารย์และรุ่นพี่ทุกคนก็คอยให้คำแนะนำและช่วยเหลืออย่างดี และวิศวกรเครื่องกลก็ไม่ได้อยู่แค่ในโรงงาน จบแล้วยังมีโอกาสทำงานได้อย่างกว้างขวาง ทั้งสายการบินต่างๆ อุตสาหกรรมขนส่ง โรงงานผลิตพลังงานไฟฟ้า รวมถึงโครงการที่ใช้เทคโนโลยีสูง เช่น จรวด หรืออากาศยาน ซึ่งภาพรวมถือเป็นสาขาที่จำเป็นต่อการพัฒนาประเทศ ดังนั้นใครที่ชอบและสนใจงานทางด้านนี้ เลือกเรียนภาคเครื่องกลรับรองจะไม่ผิดหวังแน่นอนครับ



สราวุธ โคนสร้าง วิศวกรรมเครื่องกล ปี 3

.. ขอกเล่าเก๊าสืบ ..

- เสาร์ที่ 2 ธ.ค. ที่ผ่านมาพี่น้องชาวเครื่องกลได้ร่วมกันทำกิจกรรมพัฒนาภาค ซึ่งนอกจากจะทำให้ภาควิชาของเราดูสะอาด เป็นระเบียบแล้ว ยังเป็นกิจกรรมที่สร้างสัมพันธ์อันดีระหว่างอาจารย์ นศ. และ เจ้าหน้าที่ทุกคน รวมถึง นศ. ยังได้รับฟังการบรรยายพิเศษเรื่อง กว.จาก ผศ.ดร. วิริยะ ทองเรือง พร้อมพบปะพูดคุยกับอาจารย์ที่ปรึกษาด้วย
- กิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ ที่จะจัดขึ้นในวันเสาร์ที่ 13 ม.ค. 2550 นี้ เชิญชวน นศ. ร่วมกันเป็นเจ้าของบ้านต้อนรับน้อง ๆ ที่จะมาร่วมกิจกรรมวันเด็ก โดยภาคเครื่องกลของเรามีกิจกรรมสุดฮอต อย่าง เกมส์ และการแข่งขันรถบรรทุกไซ้ เหมือนเช่นเคย
- วันที่ 20 ม.ค. 2550 ภาควิชาเครื่องกล นำโดย อ. ประกิต หงส์หิรัญเรือง จะพานศ. ชั้นปีที่1 จำนวน 40 คน และปีที่2 จำนวน 40 คน ไปเยี่ยมชมโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าสงขลา (จะนะ) ซึ่งเป็นอีกหนึ่งกิจกรรมที่ภาควิชา จัดขึ้นเป็นประจำทุกปี น้องๆคนใดสนใจต้องการหาความรู้และประสบการณ์นอกห้องเรียน สมัครได้ที่ สำนักงานภาควิชา ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล ภายในวันที่ 19 ธ.ค.49
- และข่าวดีสำหรับน้อง ๆ ที่กำลังคิดและมองหากิจกรรมดี ๆ ทำในช่วงปิดเทอม เพราะภาคเครื่องกล จะจัดโครงการ In-House Practical Training (IHPT) ขึ้นเพื่อให้ นศ. ได้ เรียนรู้เกี่ยวกับวิทยาการใหม่ ๆ และฝึกทักษะการใช้เครื่องมือและอุปกรณ์ต่าง ๆ โดยมีโครงการที่น่าสนใจได้แก่ โครงการการจัดการพลังงานในอาคารและโรงงาน โครงการการใช้โปรแกรม Mathematica ในการแก้ปัญหาทางวิศวกรรมเครื่องกล โครงการหม้อไอน้ำ โดยการเขียนแบบวัสดุ 3 มิติ ด้วยโปรแกรม SolidWorks เป็นต้น ซึ่งสถานที่ วันเวลาและรายละเอียดต่าง ๆ จะแจ้งให้ทราบภายหลัง

“

เศรษฐกิจพอเพียง เป็นเสมือนรากฐานของชีวิต
รากฐานความมั่นคงของแผ่นดิน เปรียบเสมือน
เสาเข็ม
ที่ถูกตอกรอรับบ้านเรือนตัวอาคารไว้นั่นเอง
สิ่งก่อสร้างจะมั่นคงได้ก็อยู่ที่เสาเข็ม
แต่คนส่วนมากมองไม่เห็นเสาเข็ม
และลืมเสาเข็มเสียด้วยซ้ำไป

”

พระราชดำรัสพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว
จากวารสารชัยพัฒนา ฉบับประจำเดือนสิงหาคม
๒๕๔๘

